

**Problemele de mediu ale Turzii pot fi soluționate,
dar pe sume importante de bani**

Citește în pag. 6

ZIARUL POPULAR

monitorul județului Cluj



PUBLICAȚIE DE INFORMARE CETĂȚENEASCĂ • mai 2011 • Ziarul se distribuie **GRATUIT**

Se modifică normele pentru transportul în comun



Consilierii turdeni au aprobat, în cadrul unei ședințe extraordinare, proiectul de hotărâre ce prevede modificarea tarifelor

practicate pentru serviciul de transport local de călători prin curse regulate de pe raza municipiului nostru.

Pag. 3

Angajări pe perioadă determinată la Turda

Agencia Locală de Ocupare a Forței de Muncă Turda a primit o înștiințare din partea unei societăți, potrivit căreia începând de joi vor face angajări în domeniul construcțiilor, dar cu contracte pe perioadă determinată, valabile o lună de zile! Astfel, se caută șofer, muncitori necalificați, tinichigiu, mecanic auto, stivuitorist, sudor. Este vorba despre aproximativ 25-30 persoane. Ioan Cosma șeful ALO-FM Turda spune că angajările se vor face cu preponderență din rân-

dul șomerilor de la Bechtel. Reamintim că din luna martie, societatea americană a concediat circa 700 de persoane ca urmare a lipsei fondurilor pentru continuarea lucrărilor la Autostrada Transilvania. Concedierea colectivă a fost anunțată în 20 decembrie prin notificări transmise Inspectoratului Teritorial de Muncă Cluj și Agenției Județene pentru Ocuparea Forței de Muncă. Notificările au fost remise după ce patronatul a avut trei întâlniri cu sindicatul.

STP face angajări la Turda

Se caută șofer și personal auxiliar pentru curățenia și întreținerea autobuzelor.

Societatea de Transport Public Alba Iulia (STP) organizează în data de 31.05.2011, ora 10.00 concurs în vederea angajării de conducător autobuz (categoria D), personal spălătorie auto (pentru curățat interior autobuze). Cererile se vor depune la sediul STP punct de lucru Turda până în 30.05.2011 ora 13.00. Concursul constă în două probe: evaluare psihologică complexă a aptitudinilor candidaților pen-

tru a presta servicii publice și evaluarea aptitudinilor de conducător auto prin proba practică. Constituie avantaj deținerea certificatului de pregătire profesională a conducătorului auto pentru transport persoane. Nu se pot înscrie la concurs persoanele care au avut calitatea de angajat al STP Alba sau RATL Turda și care au părăsit societatea din motive imputabile lor. Informații suplimentare se pot obține la sediul societății din Turda, Str. Mihai Viteazu nr 43 sau la telefon 0264-312257.

Luna mai aduce la Turda 30 de locuri de muncă

Începutul de lună vine în orașul de pe Arieș cu slujbe pentru muncitori necalificați, industrie ușoară, construcții. Ioan Cosma șeful Agenției Locale de Ocupare a Forței de Muncă Turda spune că semnalele privind revigorarea pieței forței de muncă la Turda sunt destul de slabe. "Se cer doar cusători piese din piele și înlocuitori, dulgheri, electricieni auto, fierar-betonist și muncitori necalificați, atât pentru ambalarea produselor solide cât și în industria confecțiilor textile. Cam 30 de locuri, iar

pentru persoanele cu studii superioare nu sunt anunțate joburi disponibile", spune Cosma.

Șeful Agenției Județene de Ocupare a Forței de Muncă (AJOFM) Cluj, Daniel Don, a anunțat că rata șomajului în județ a scăzut cu 0,5 procente în aproximativ o lună, de la 4,2% în martie, la 3,7% în aprilie, susținând că este foarte posibil ca la finalul anului rata șomajului să ajungă la 3%. La Turda și Câmpia Turzii s-au înregistrat fluctuații în momentul în care persoanele disponibilizate de la

Teatrul din Turda stabilește un parteneriat cu o trupă japoneză

Compania de teatru japoneză Yamanote Jijosha va veni pentru a treia oară în România, de data aceasta într-un turneu, urmând să susțină în iunie spectacole la Turda și București.

Compania de teatru japoneză Yamanote Jijosha va prezenta în acest an piesa clasică japoneză „Keisei Hanganoko”, scrisă de dramaturgul reprezentativ pentru kabuki Monzaemon

Chikamatsu. Spectacolul „Keisei Hanganoko”, în regia lui Masahiro Yasuda, va fi jucat la Teatrul Municipal din Turda, pe 7 iunie, și la Teatrul Odeon din București, pe 11 iunie, potrivit Mediafax. În limba japoneză, „Keisei” înseamnă „prostituată” și „Hanganoko” înseamnă „fum de tămâie în care apar morții”. Este o poveste din epoca Muromachi, personajele fiind pictorul Kano Motonobu – care a fost implicat într-un

conflict cu familia Rokkaku din regiunea Omi – și o prostituată pe nume Miya. Aceasta se îndrăgostește de Kano Motonobu, însă cei doi nu se pot căsători oficial. Miya moare de inimă rănită, dar se întoarce sub formă de stafie în camera umplută cu fum de tămâie a iubitelui ei.

Yamanote Jijosha este o companie de teatru reprezentativă din Japonia. În 1984, Masahiro Yasuda a fondat

această companie împreună cu studenții universității Waseda din Tokyo. Această companie a repetat mai multe experimente teatrale inedite și a dezvoltat „Metoda Yamanote”, o metodă de instruire sistematică a actorilor, precum și stilul de joc unic „Yojo-han”.

În spectacolul din anul acesta se va folosi stilul de joc propriu „patru tatami și jumătate”. În ultimii ani, compania a avut turnee numeroase nu

numai în Asia, ci și în Europa. În stilul Yojo-han, corpul actorilor nu stă drept niciodată, iar mișcarea este încetinită, menținându-se o poziție instabilă. Replicile sunt corelate cu mișcarea și eliberate când actorii se opresc grupați în formație estetică.

Regulile de mișcare cu proprietăți simple și antrenarea vocală creează posibilitatea de a exprima existența umană complexă și grea.

Fosta jurnalista Emese Ladanyi a devenit consilier local din partea UDMR

Locul UDMR din forul deliberativ turdean, vacantat în urma decesului fostului consilier Biro Alexandru, a fost completat în cadrul ultimei ședințe a Consiliului Local. Aleșii turdeni au validat-o în funcția de consilier pe Ladanyi Emese, care îl va înlocui pe regretatul consilier în comisia de muncă, protecție socială, protecția copilului, drepturile și libertățile fundamentale ale cetățenilor, culte, minorități, ordine publică și apărare. Ladanyi Emese a fost al treilea suplent pe listele UDMR la alegerile din 2008, iar în urma verificării listelor depuse la secretariatul Consiliului Local a fost confirmată desemnarea ca înlocuitor. Votul a fost acordat în unanimitate. Ședința de marți a Consiliului



Local a înregistrat o premieră: primul jurnalist care a trecut de celalaltă parte a barierei. „Este un moment emoționant în viața unui tânăr și doresc să îi urez mult succes în activitatea pe care urmează să o depună alături de noi. Îmi amintesc și eu cu emoție când am intrat în Consiliul Local, în urma votului și validată ca și consilier local. O știu pe Emese din presă și o admir pentru că este o tânără

ambicioasă, cu experiență. Ea a stat pe margine, în rândul presei, și a analizat activitatea Consiliului Local. Deci nu pleacă de la zero. Trebuie să remarc că în decursul anilor, colegii de la UDMR au fost

oameni de onoare, onești. Mă bucur că Emese îi urmează domnului Biro, pentru că este o tânără care îi moștenește calitățile, de aceea îi doresc să judece așa cum cei de la UDMR au făcut-o întotdeauna: prompt, drept, niște parteneri corecți atât în comisii, cât și în Consiliul Local, pe care ne-am putut bizui. Au luat întotdeauna decizii înțelepte, bine fundamentate și argumentate. Sunt sigură că și Emese va călca pe urmele acestor oameni”, a spus consilierul PDL Andreea Sas Morar. Ladanyi Emese a mulțumit colegilor din Consiliul Local pentru primirea afectuoasă și pentru cuvintele adresate și și-a exprimat încrederea într-o colaborare foarte bună în interesul cetățenilor.

S-au fost stabilite centrele de susținere a examenului de bacalaureat



Înscrierile pentru prima sesiune de bacalaureat se vor încheia în 27 mai, iar probele de evaluare urmează să fie susținute între 6 iunie și 1 iulie. Rezultatele vor fi afișate la 3 iulie, iar după eventualele contestații, cele finale vor fi anunțate în 8 iulie. Cea de-a doua sesiune a examenului de bacalaureat va avea loc în perioada august-septembrie. La Câmpia Turzii va fi un singur centru de examinare – Colegiul Tehnic „Victor Ungureanu”, iar la Turda au fost stabilite două centre: Colegiul Tehnic DR. U.Rațiu, respectiv Liceul Teoretic „Liviu Rebreanu”. Absolvenții clasei a XII-a care vor susține examenul de bacalaureat în prima sesiune de anul acesta

trebuie să depună la secretariatele liceelor pe care le-au absolvit o fișă tip informatizată de înscriere. La Bacalaureat se pot înscrie atât candidații din seria curentă, cât și cei din seriile anterioare care nu au promovat examenul. Potrivit metodologiei de desfășurare a examenului, candidații care au participat și au fost respinși la sesiunile anterioare organizate începând cu 2003 pot solicita recunoașterea unor probe promovate în aceste sesiuni. Pentru aceasta, ei trebuie să prezinte la înscriere o adeverință, eliberată de unitatea de învățământ absolvită, din care să reiasă rezultatele obținute la examenul de bacalaureat în sesiunile menționate.

Keisei Hangonko la municipalul turdean

Art Act și Teatrul Municipal Turda anunță turneul companiei de teatru Yamanote Jijosha – Japonia, cu spectacolul „Keisei Hangonko”

7 iunie 2011, ora 19:00 – Teatrul Municipal din Turda.

„Keisei”, în traducere, înseamnă „prostituată”, iar „Hangonko” înseamnă „fum de tămâie în care apar morții”. Este o poveste din epoca Muromachi, personajele fiind pictorul Kano Motonobu – care a fost implicat într-un conflict cu familia Rokkaku din regiunea Omi – și o prostituată pe nume Miya. Aceasta se îndrăgostește de Kano Motonobu, însă cei doi nu se pot căsători oficial. Miya moare de inimă rănită, dar se întoarce, sub formă de stafie, în camera umplută cu fum de tămâie a iubitului ei. Piesa cuprinde mai multe scene cunoscute în cadrul teatrului kabuki: dragostea celor doi, conflictul dintre Banzemon și Nayoga Sanza, alături de activitatea impresionantă a pictorului bălbăit din Otsu, Matahe. Conflictul dintre politică și artă este o temă modernă, dar universală.

„Dorim, cu această ocazie, ca publicul european să ia cunoștință cu dramaturgul japonez

Monzaemon Chikamatsu. Acum 12 ani, când am regizat pentru prima oară Keisei Hangonko, piesa integrală nu se mai juca nici la bunraku, nici la kabuki. Experimentul stilului de joc Yojoan era abia la început, iar actorii erau foarte tineri și neexperimentați, însă am reușit să pun în scenă piesa.

Chikamatsu este unul dintre cei mai cunoscuți dramaturgi tradiționali japonezi. Însă, pentru mine, care am avut contact cu diverse piese europene, el este un dramaturg de dimensiuni universale, care se poate alinia cu Shakespeare. De exemplu, desfășurarea scenelor este bogată în varietate, tema este adâncă și contemporană, descriind societatea din punctul de vedere al oamenilor slabi și simpli. Autorul însuși a renunțat la rangul de samurai din clasa dominantă din care făcea parte și a devenit un dramaturg. (Masa-hiro Yasuda, regizor)

În 2010, piesa de teatru „Oedipus Rex” a propus publicului o punere în scenă inedită: în tragedia greacă a lui Sofocle, toate personajele principale au fost interpretate de actrițe. Anul acesta se va pune în scenă piesa clasică japoneză „Kei-

sei Hangonko”, scrisă de dramaturgul reprezentativ pentru kabuki Monzaemon Chikamatsu (la ora actuală nici bunraku, nici kabuki nu joacă integral „Keisei Hangonko”). Se va folosi stilul de joc propriu „patru tatami și jumătate”.

Yamanote Jijosha este o companie de teatru reprezentativă din Japonia. În 1984, Masa-hiro Yasuda a fondat această companie împreună cu studenții universității Waseda din Thkyo. Această companie a repetat mai multe experimente teatrale inedite și a dezvoltat „Metoda Yamanote”, o metodă de instruire sistematică a actorilor, precum și stilul de joc unic „Yojo-han”. În ultimii ani, compania are turnee numeroase nu numai în Asia, ci și în Europa. În stilul Yojo-han, corpul actorilor nu stă drept niciodată, iar mișcarea este încetinită, menținându-se o poziție instabilă. Replicile sunt corelate cu mișcarea și eliberate când actorii se opresc grupați în formație estetică. Regulile de mișcare cu proprietăți simple și antrenarea vocală creează posibilitatea de a exprima existența umană complexă și grea, ceea ce nu se poate exprima în teatrul realist.

Publicație editată și garantată de Monitorul de Cluj

TELEFONUL CITITORULUI:

0264/597703

* număr cu tarif normal în rețeaua Romtelecom

monitorul județului Cluj
ZIARUL POPULAR

ISSN 2067 – 9262

Editor: **SC MONITORUL DE CLUJ SRL**

ADRESA REDACȚIEI: Cluj-Napoca, str. Republicii nr. 109, etaj I

telefon: 0264-59.77.00; 0364-401.531;

e-mail: redactia@monitorulcluj.ro; reclama@monitorulcluj.ro;

Director general: **Sorin STANISLAV**

Director editorial: **Paul NICULESCU**

Redactor-șef adjunct: **Andreea DUȚU**

Editor coordonator: **Augustin STANCIU**

Redacția: **Mirela OGRUȚAN, Andreea VLAD, Daciana DERDA**

Gabriela DRAGOTĂ Foto: **Radu PĂDUREAN**;

Marketing/publicitate: **Mihaela FLEȘARIU** - director

Se modifică normele pentru transportul în comun

Consilierii turdeni au aprobat în cadrul unei ședințe extraordinare proiectul de hotărâre ce prevede modificarea tarifelor practicate pentru serviciul de transport local de călători prin curse regulate de pe raza municipiului nostru.

Potrivit documentului citat, în cazul biletelor pentru o singură călătorie prețul va crește de la 1,5 lei cât este în prezent la 2 lei, iar pentru două călătorii la 3,6 lei de la 2,5 lei. Însă, noutatea este faptul că biletul nu este valabil pentru un singur drum, ci timp de o oră! Astfel, călătorul poate efectua mai multe drumuri în interiorul orei pentru care a plătit biletul de "o călătorie". În schimb prețul abonamentelor lunare scade. Abonamentele de luni până vineri, pe toate liniile, cu număr nelimitat de călătorii, va fi 60 lei/bucată (dacă este nenominalizat, atunci este 70 lei). Cele de luni până duminică, tot cu număr nelimitat de călătorii, vor fi 70 de lei (dacă este nenominalizat, atunci este 85 lei). Abona-



mentele săptămânale pe toate liniile, cu număr nelimitat de călătorii, vor fi 18 lei. Tarifele intră în vigoare din 9 mai 2011. Prețul biletelor nu a mai crescut din anul 2008, primarul Tudor Ștefănie precizând că majorarea se justifică prin faptul că actuala societate are de acoperit cheltuielile de funcționare, iar măsura vine să-i protejeze „social” pe cei care utilizează frecvent serviciile societății

de transport și nu pe cei care cumpără un bilet odată pe zi sau la câteva zile.

„Avantajați vor fi cei care se deplasează spre și dinspre locurile de muncă. De aici societatea își are venitul cel mai consistent, nu câștigă cu cei care merg ocazional în oraș la cumpărături sau pentru alte probleme”, a explicat Ștefănie. La rândul său, viceprimarul Mircea Irimie a făcut apel la colegii din forul deliberativ

pentru a fi de acord cu proiectul de hotărâre ținând cont de serviciile pe care STP Alba le-a adus la Turda, care se regăsesc în „calitatea transportului și confortul clientului”. „În preț intră și majorarea TVA, precum și creșterea prețului la carburanți. Eu zic să susținem acest operator, pentru că a dovedit seriozitate și a practicat un serviciu modern”, a spus viceprimarul Irimie.

Daciana Derda

CNADNR primește în administrare noi sectoare de drumuri

Luni a fost aprobat proiectul de hotărâre ce prevede transmiterea unor sectoare de drumuri naționale din administrarea Consiliului Local al municipiului Turda, în administrarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, prin Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România (CNADNR).

Inițial, în calcul au fost luate patru sectoare de drum, fiind vorba despre: DN1 km. 444+650-446+111, DN1 km. 447+120-450+000, DN15 km. 0+000-2+300, DN75 km. 160+870-161+270. La inițiativa viceprimarului Mircea Irimie au mai fost adăugate alte două tronsoane: DN1 porțiunea cuprinsă între strada Avram Iancu- Dealului și sensul giratoriu și DN75- strada 22 Decembrie 1989 ce face legătura cu zona industrială. Transmiterea s-a făcut ca urmare a faptului că bugetul local al municipiului Turda nu a cuprins sume destinate reabilitării și întreținerii acestor



sectoare de drum, motiv pentru care nu-și poate asuma răspunderea pentru prejudiciile cauzate vehiculelor și participanților la trafic pe aceste sectoare de drum. „Lipsa resurselor financiare nu poate asigura în nici un caz o întreținere corespunzătoare a respectivelor sectoare de drum, iar acest aspect coroborat cu degradarea continuă datorită intensificării traficului greu generat de lucrările de execuție a autostrăzii Transilvania, va avea consecințe negative asupra desfășurării traficului”, a declarat Radu Crișan, administratorul public al Turzii în raportul de specialitate al proiectului.



Distracție maximă pe scena Teatrului Municipal Turda

Asociația „Împreună pentru voi”, în parteneriat cu Teatrul Municipal Turda, au organizat, la data de 19 mai 2001, ora 17, primul spectacol caritabil al asociației.

Spectacolul intitulat „De la suflet la suflet” a avut loc în Sala de spectacol a Teatrului Municipal. Invitat de onoare a fost viceprimarul Mircea Irimie. Pe scenă au evoluat peste 140 de copii talentați ai orașului Turda, care fac parte din Asociația Comori Ardele, Clubul de Dans Sportiv Potaissa, Grupul Simpatix, Clubul Copiilor sau de la școlile Avram Iancu, Ioan Opreș și Teodor Murășanu. Distracția a fost întreținută și de Clovnul Scamă, care a încântat toți copiii din sală. Scopul

acestui spectacol a fost strângerea de fonduri, din care o parte au fost folosite pentru premiera participanților, toți copiii prezenți pe scenă fiind premiați cu diplome și ciocolată, iar cealaltă parte va fi folosită pentru ajutarea unor copii cu situație materială precară. „Asociația „Împreună pentru voi” profită de această ocazie pentru a mulțumi tuturor celor care s-au implicat în organizarea acestei activități. Multumim d-nului viceprimar Mircea Irimie pentru susținerea constantă și d-nei director Narcisa Pinteș pentru implicare și colaborare”, a declarat Pașca Dana, unul dintre fondatorii asociației.

Daciana Derda

Pe scurt

Autogară nouă la Turda

Forul deliberativ turdean a aprobat proiectul de hotărâre privind înființarea unei autogări, locația fiind stabilită pe strada Clujului la numărul 75 A. Solicitarea vine din partea SC Auto Trust Corporation SRL, proiectul de hotărâre fiind demarat la inițiativa primarului Tudor Ștefănie. Autogara se va întinde pe o suprafață de peste 5.500 mp și va cuprinde 4 locuri de parcare pentru autobuze și cinci pentru autoturisme. Reglementările legale privind transportul public de călători prevăd ca pornirile și sosirile curselor regulate să se facă din și în autogări.

Corpul nou al Căminului de Bătrâni, la amenajări

Proiectul de extindere a căminului de bătrâni „Acoperământul Maicii Domnului” evoluează încet, dar sigur. Până acum majoritatea lucrărilor s-au făcut pe banii enoriașilor și a parohiei, dar și din sponsorizări. Consiliul Județean a alocat și el fonduri, dar amenajările interioare și dotare necesită alte surse de finanțare. „S-a montat acoperișul, lucrăm la amenajări interioare. Ușile și geamurile costă enorm, așa că facem tot ce putem să finalizăm construcția, anul acesta nu cred ca va fi gata”, spune părintele Dorin Sas, directorul căminului. Noul corp de clădire va deservi 24 de persoane, la ora actuală fiind găzduiți 52 de locatari, majoritatea din Turda și localitățile învecinate.

Divorțul administrativ costă 200 lei la Turda

Consilierii au aprobat taxa specială pentru divorț prin acordul părților, conform Legii 202/2010, privind unele măsuri pentru accelerarea soluționării proceselor. Astfel, de la 1 iunie 2011, taxa de „divorț rapid” va fi de 200 de lei. Conform legislației, persoanele care doresc să apeleze la această procedură trebuie să îndeplinească, cumulativ, anumite condiții: ambii soți să fie de acord cu desfacerea căsătoriei, să se înțeleagă asupra numelui pe care îl vor purta ulterior, să nu aibă copii minori și niciunul dintre soți să nu fie pus sub interdicție.

STP Turda crește frecvența autobuzelor

Forul deliberativ turdean a aprobat proiectul de hotărâre ce prevede permanentizarea a două linii de transport public local de călători prin curse regulate pe raza municipiului nostru. Practic va fi scosă o rută care se suprapunea cu traseele liniilor 10,12 și 13. În acest context operatorul de transport a venit cu propunerea de a lăsa doar două linii: 10, respectiv 12, fapt ce va duce la creșterea frecvenței mijloacelor de transport în comun în Poiana de la 20 minute la 12 minute, asigurarea unei frecvențe constante și îmbunătățite la orele de vârf, pe traseul spitalul Turda-dispecerat Micro 3, care este de fapt sectorul cu cel mai mare număr de călători, un randament sporit datorită reducerii numărului de autobuze aflate pe traseu în afara orelor de vârf. În cele din urmă, consilierii au aprobat proiectul de hotărâre, nu fără comentarii, astfel că odată cu cele două linii, în zona supermarketului Kaufland va lua ființă și o nouă stație de autobuz pentru cei care nu au mașină personală și își fac cumpărăturile aici.

Salina Turda în topul preferințelor vizitatorilor

Turiștii au „invadat” Salina Turda de 1 Mai, dar și de Paște. Sărbătorile au fost extrem de prolifiche pentru administratorii societății Salina Turda, încasările depășind așteptările.

Atât de sărbătorile Pascale cât și de 1 Mai, turiștii nu s-au lăsat prea mult așteptați, deschiderea sezonului debutând în mod pozitiv, obiectivul de la Turda revenind în atenția agenților de turism, dar și a celor care doresc să organizeze excursii pe cont propriu.

Printre cei care au venit la Salina Turda în acest weekend s-au numărat și Gheorghe Ștefan, antrenorul echipei de handbal Universitatea Cluj și Ionuț Mocanu, fost baschetbalist la „U” Mobitelco. „Au fost foarte mulți vizitatori și în ajunul sărbătorilor dar și în prima și a doua zi de Paște, după ora 12.30-13 au început să vină... ce este îmbucurător este faptul că turiștii au început să se obișnuiască cu intarea nouă din Băile Sărute și vine pe acolo. Bineînțeles că nu mai vin așa de mulți ca la deschi-



dere, atunci a fost elementul de noutate, dar suntem mulțumiți cum a debutat sezonul”, declară Ovidiu Mera directorul Salinei Turda. Practic în fiecare săptămână mii

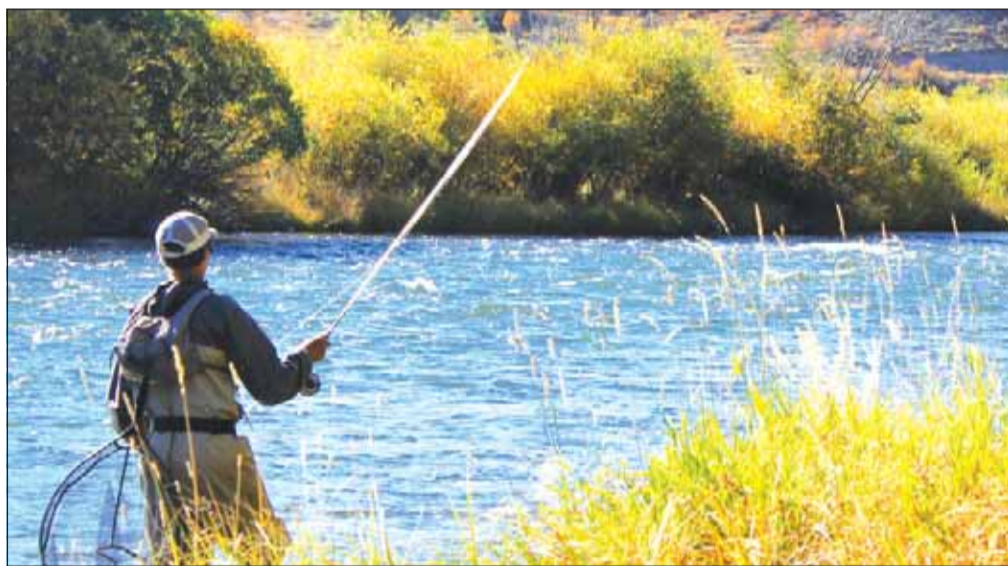
de turiști din întreaga țară, dar și din străinătate vin să vadă „minunea” de la Turda. Lucrările de reabilitare a Salinei au început în urmă cu doi ani, au costat 6 milioane

de euro și au fost finanțate în mare parte din fonduri europene. Mai exact 4,8 milioane de euro au fost banii de la europeni, iar restul – cofinanțarea – Primăria Turda și Consi-

liul Județean Cluj. Obiectivul principal al proiectului l-a reprezentat amenajarea Salinei Turda în vederea utilizării acesteia ca zonă de turism balnear, respectiv amenajarea minei Rudolf, a minei Gisela și a minei Terezia, reparația balconului și a scărilor din mina Iosif, realizarea unei a doua intrări din Valea Durgău, reparații și reabilitări ale spațiilor, modernizarea și extinderea instalațiilor electrice în mină, dotarea cu echipamente specifice și instalații pentru mina de sare, amenajarea de grupuri sanitare în mină, precum și realizarea unei rețele interioare de comunicații – audio-video, internet, securitate, alarmă și supraveghere, lift panoramic, pistă de bowling popice și golf, debarcader, sunt doar câteva din „îmbunătățirile” aduse zăcămintului de sare de la Turda.

Daciana Derda

Turda va avea un reprezentant la Campionatul Mondial de Pescuit



Are doar 30 de ani și până acum a participat la numeroase competiții locale și naționale. Este membru al Asociației Vânătorilor și Pescarilor Sportivi „Potaissa Turda” și se numește **Bodocan Tudor**.

Anul trecut a câștigat titlul de campion național al României la categoria seniori la pescuit sportiv-recreativ. „Deținând acest titlu a fost selecționat pentru a face parte din lotul național al țării noastre în vederea participării la campionatul mondial din Italia. Selecționata României participă cu șase persoane, acum încercăm să găsim sponsori pentru turdenul nostru care va reprezenta orașul și țara la competiție” spune directorul AVPS Turda, Marius Mașca. Președintele onorific al organizației, primarul Tudor Ștefănie nu a stat prea mult pe gânduri și a întins o mână de ajutor reprezentantului nostru la una din ce-

le mai importante competiții de gen. „Un ajutor nesperat a venit de la domnul Ștefănie care a alocat o sumă de bani pentru sportivul nostru, fiind vorba despre o primă tranșă care confirmă participarea, 1.500 de euro!” mai completează Mașca. Tudor Bodocan va participa la categoria seniori. Competiția se va desfășura pe durata a două zile. Sfârșitul lunii august se anunță palpitant pentru pasionații competițiilor de pescuit. Este momentul celui mai așteptat eveniment halieutic mondial, Olimpiadele Pescuitului. Între 28 august și 4 septembrie, Italia va fi gazda Campionatelor Mondiale de Pescuit din acest an. Un număr ridicat de națiuni, din toate colțurile lumii, se vor întrece la discipline precum: spinning, pescuit la muscă, pescuit la bass, pescuit staționar, pescuit la crap sau chiar pescuit marin.

Cheile Turzii deschise turiștilor până la toamnă

Obiectivul turistic de interes național, Rezervația Naturală „Cheile Turzii”, aflat în administrarea Consiliului Județean Cluj, oferă vizitatorilor ei un mod deosebit de plăcut de petrecere a timpului liber în deplină armonie cu frumusețile naturale în stare pură care se pot întâlni la orice pas. Rezervația este deschisă vizitatorilor până la sfârșitul lunii octombrie. Prețul de intrare este de 1 leu pentru copiii sub 14 ani și 3 lei pentru adulți. În această perioadă, grupurile organizate pot beneficia de ghid turistic din partea custodelui sau a Serviciului Public Salvamont-Salvaspeo Cluj, pe baza unei cereri depuse cu

cel puțin o zi înainte. Consiliului Județean Cluj, prin intermediul Serviciului Public Județean Cluj, desfășoară o activitate permanentă de supraveghere a acțiunilor cu caracter turistic realizate în interiorul rezervației, fiind prezent cu o echipă formată din 2 oameni, la care se adaugă unul sau doi în weekend-uri și sărbători. Anul trecut din cauza inundațiilor puternice, rezervația a fost închisă o perioadă îndelungată pentru refacerea podurilor și a podețelor distruse de viitură, o parte din traseele turistice au fost restricționate, iar turiștii au trebuit să se mulțumească cu vizitarea parțială a obiectivului.

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI TURDA

COMUNICAT DE PRESĂ

Primăria municipiului Turda anunță cetățenii municipiului Turda, închiderea circulației auto în zona străzii Axente Sever începând cu data de 26 mai 2011 pentru o perioadă de 30 de zile.

Primarul municipiului Turda, dl. Tudor Ștefănie își cere scuze cetățenilor turdeni pentru disconfortul creat, dar acest lucru se impune datorită executării lucrărilor de reabilitare apă și canal, lucrări cuprinse în pachetele 8 și 9 din proiectul în curs de derulare.

De asemenea, primarul Tudor Ștefănie își cere scuze cetățenilor care locuiesc în zonele, în care la ora actuală există străzi în șantier și crează anumite neplăceri din cauza lucrărilor executate de către Compania de Apă la extinderea rețelelor de apă și canalizare.

Proiectul regional de reabilitare și extindere a rețelelor de apă și canalizare are o valoare de 79,8 milioane de euro, din care aprox. 80% din fondurile Uniunii Europene, este un proiect extrem de important pentru municipiul Turda, iar finalizarea lui va duce la creșterea calității vieții comunității turdene.

Turda, 25 mai 2011

**Primarul municipiului Turda
Tudor Ștefănie**

DRDP dă „undă verde” lucrărilor de la Turda

Ultima conferință de presă organizată de Compania de Apă Arieș aducea în discuție problemele întâmpinate în derularea proiectului european de 80 milioane de euro privind reabilitarea rețelelor de apă și canal din Turda, Câmpia Turzii și localitățile învecinate.

Ioan Rus, directorul ACI Cluj, declara la vremea respectivă că din cauza Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale (CNADNR), care refuză să acorde societăților care implementează proiectul de extindere și reabilitare a rețelelor de apă și canalizare din zona Turda – Câmpia Turzii, o autorizație de spargere în vederea introducerii noilor elemente de rețea, se bate pasul pe loc pe anumite segmente. În aceste zile a avut loc o întâlnire de lucru între

reprezentanții Companiei de Apă Arieș, ai Direcției Regionale de Drumuri și Poduri (DRDP) și ai constructorului rețelelor de apă și canal de pe zona Turda, în care s-au discutat probleme legate de autorizațiile necesare lucrărilor de pe artera principală. Crișan Ioan, directorul adjunct al DRDP spune că s-a deplasat la Turda pentru a stabili alături de constructor traseul lucrărilor. „A avut loc o întâlnire între proiectanți, executanții lucrărilor din cadrul acestui proiect pentru municipiul Turda, noi fiind administratorii drumului, al traseului care traversează orașul am convenit să ne întâlnim pentru a stabili exact traseul care va urma acestor utilități în vederea executării lui”, spune Crișan. La rândul său Dorin Așchilean, directorul ACI Cluj a explicat că în septembrie aceste lucrări vor

fi finalizate, dar admite că au fost unele probleme privind amplasarea conductelor de canalizare și de apă pe aceste străzi „unde spațiul este foarte îngust și nu ne putem apropia la o distanță foarte mică de proprietăți. Sunt case vechi, șubrede, iar o amplasare a conductelor la adâncimi de 3- 4 m. ar putea provoca degradări importante ale caselor”, subliniază la rândul său Așchilean. Comunitatea Europeană (CE) a alocat 80 de milioane de euro pentru acest obiectiv, proiectul fiind împărțit în 16 pachete. La ora actuală au fost licitate și adjudecate, dar nu fără contestații. Dincolo de disconfortul creat cetățenilor de lucrările executate în cele două orașe, Turda – Câmpia Turzii, problemele create de condițiile meteorologice neprielnice, stadiul lucrărilor se află în grafic. **Daciana Derda**

Spitalele din Turda și Câmpia Turzii au fost clasificate

Începând din această lună spitalele vor fi încadrate în funcție de competență în una din cele 5 categorii propuse de Ministerul Sănătății, începând cu luna mai, dacă proiectul MS privind metodologia de clasificare a spitalelor, supus dezbaterii publice, va fi aprobat. Potrivit informațiilor furnizate de reprezentanții celor două spitale, Turda și Câmpia Turzii, ambele instituții vor intra în categoria a IV-a (din cinci n.r). Încadrarea respectivă prevede un nivel de competență bazal – spitale care deservește populația pe o rază administrativ-teritorială limitată, pentru afecțiuni cu grad mic de complexitate. Cosmina Biriș, consilierul juridic al spitalului din Câmpia Turzii spune că săptămâna trecută au fost depuse actele pentru clasificarea unității medicale. „Nu avem toate specialitățile, potrivit ordinului 323, dar ne mândrim cu aparatură radio-

logică de înaltă performanță, ecografe pe toate secțiunile, aparatură de laborator etc.”, spune Biriș. Clasificarea spitalelor în funcție de competență are printre repercusiuni scăderea costurilor de tratament, pentru că se va evita internarea la nivele inferioare de asistență spitalicească a pacienților cu patologii complexe, care nu pot fi rezolvați la acel nivel. Mai mult, clasificarea pe baza acestei metodologii va fi utilizată pentru stabilirea protocoalelor de transfer inter-spitalicesc pentru cazurile necritice, dar și pentru planificarea dezvoltării rețelei spitalicești în concordanță cu necesitățile populației. Încadrarea spitalelor va avea un rol esențial în elaborarea propunerilor de modelare a finanțării suplimentare a spitalelor, pe nivele de competență și performanță, și pentru planificarea achizițiilor de aparatură medicală.



Proiect co-finanțat prin Fondul de Coeziune, în cadrul Programului Operațional Sectorial „Mediu”

Titlu proiect: „Extinderea și reabilitarea sistemelor de apă și apă uzată în regiunea Turda-Câmpia Turzii” CCI 2007RO161PR008

Comunicat de presă

11.10.2010

Stația de Epurare din Câmpia Turzii „Lucrările de reabilitare și modernizare SUNT ÎN GRAFIC”

După elaborarea proiectului, la Stația de Epurare din Câmpia Turzii, au început să se desfășoare lucrările prevăzute în contractul semnat de Compania de Apă Arieș și grupul de firme COSTRUZIONI DONDI S.p.A. și S.C. ACSA SA.

Contractul de lucrări „Reabilitarea și modernizarea Stației de Epurare Câmpia Turzii” din cadrul Programului POS Mediu a fost adjudecat de prin licitație internațională, are valoarea de 71.820.000 Lei fara TVA și termene de finalizare luna martie 2012.

Finanțarea lucrărilor este realizată pe de o parte, dintr-o subvenție asigurată de Uniunea Europeană și pe de altă parte, dintr-un credit bancar angajat de SC CAA SA precum și de la Bugetul de Stat și Bugetul Local al municipiului Turda.

Această investiție va avea ca finalitate, alinierea la cerințele impuse de Uniunea Europeană privind protecția mediului.

Obiectivele principale ale acestui contract de lucrări sunt următoarele:

- ▶ Epurarea apei uzate în conformitate cu standardele naționale și ale UE;
- ▶ Tratarea eficientă a nămolului înainte de depozitare;
- ▶ Înlocuirea echipamentului mecanic și electric și optimizarea consumului de energie;
- ▶ Îmbunătățirea siguranței în funcționare.

DIRECTOR GENERAL
Alexandru Sabău

Contact: Compania de Apă Arieș SA - Diana Bănete - Ofițer PR - Telefon: 0264-311771, interior 103
Sediul social: str. Bogata nr. 1, Birouri: str. Axente Sever nr. 2 Turda
Telefon: 0264-311771/ Fax: 0264-311772
Manager de proiect: Traian Giurgiu
E-mail: office@caaries.ro/<http://www.caaries.ro>



Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României



Proiect co-finanțat prin Fondul de Coeziune, în cadrul Programului Operațional Sectorial „Mediu”

Titlu proiect: „Extinderea și reabilitarea sistemelor de apă și apă uzată în regiunea Turda-Câmpia Turzii” CCI 2007RO161PR008

Comunicat de presă

25.10.2010

Compania de Apă Arieș se pregătește de lucrările pentru reabilitarea surselor de apă Turda din cadrul Programului POS Mediu

Obiectiv cuprins în cadrul Programului POS Mediu pentru zona Turda – Câmpia Turzii, Reabilitarea surselor de apă ale municipiului Turda au rolul asigurării sursei de apă potabilă pentru zona deservită.

Valoarea contractului de lucrări se ridică la 10.196.639 Lei fără TVA, iar execuția va fi asigurată de către grupul de firme: SC IMSAT SA în asociere cu SC PSV CLIMA MP SA și SC HIDROEDIL SA. Contractul este de tip proiectare și execuție și are termen de finalizare 20.02.2012.

Uniunea Europeană, prin intermediul Programului POS Mediu, sprijină eforturile noastre în atingerea obiectivelor impuse pentru asigurarea calității apei tratate în conformitate cu Directiva UE 98/83/EC, și Directiva 80/778/EEC, Apa Potabilă.

Impactul pozitiv pe termen lung, rezultat ca urmare a realizării acestor lucrări, vizează locuitorii orașului Turda cât și pe cei din localitățile învecinate.

Finanțarea lucrărilor este realizată pe de o parte, dintr-o subvenție asigurată de Uniunea Europeană și pe de altă parte, dintr-un credit bancar angajat de SC CAA SA precum și de la Bugetul de Stat și Bugetul Local al municipiului Turda.

Prin realizarea obiectivului se vor obține următoarele beneficii:

- respectarea normelor privind calitatea apei potabile produsă în stația de tratare a apei precum și a apelor evacuate în emisar, toate cu efect benefic asupra mediului;
- furnizarea în regim de continuitate a apei potabile la parametrii prevăzuți de normele românești și ale Uniunii Europene;
- reducerea cantității de apă brută prelevată, având ca efect reducerea impactului asupra mediului.

DIRECTOR GENERAL
Alexandru Sabău

Contact: Compania de Apă Arieș SA - Diana Bănete - Ofițer PR - Telefon: 0264-311771, interior 103
Sediul social: str. Bogata nr. 1, Birouri: str. Axente Sever nr. 2 Turda
Telefon: 0264-311771/ Fax: 0264-311772
Manager de proiect: Traian Giurgiu
E-mail: office@caaries.ro/<http://www.caaries.ro>



Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României

Problemele de mediu ale Turzii pot fi soluționate, dar pe sume importante de bani!

Aceasta este una din concluziile desprinse în cadrul dezbaterii publice organizate de primăria municipiului Turda. La discuții au participat reprezentanții Gărzii de Mediu, ai Apelor Române, Compania de Apă Arieș, Agenția Regională de Protecția Mediului, Inspectoratul pentru Situații de Urgență Cluj, Consiliu Județean, Salina Turda, Grădina Zoologică, poliția locală, primăria Turda, dar și societăți private cu activitate ce presupune un grad de poluare ridicat ce poate afecta locuitorii acestui oraș.

Acțiunea face parte dintr-un amplu proiect derulat de ARPM Cluj-Napoca, la nivelul municipiilor județului, prin care se dorește conștientizarea autorităților locale, societății civile și a societăților comerciale – a căror activitate poate avea un potențial impact asupra mediului înconjurător.

Subiectul central al dezbaterii publice s-a concretizat în găsirea soluțiilor viabile



pentru neturalizarea deșeurilor toxice de la Turda lăsate „moștenire” de fosta Uzina Chimică. Rampa de gunoi de pe strada Cheii, siturile contaminate de la Poșta Rât, pro-

gramul “Casa Verde”, proiectul ISPA de reabilitare și modernizare a rețelelor de apă și canal din Turda – Câmpia Turzii și localitățile învecinate, regularizarea cursului

Văii Racilor, extinderea spațiilor verzi și modernizarea parcurilor existente în municipiu au fost doar câteva din subiectele abordate în cadrul întâlnirii.

Viceprimarul municipiului, Mircea Irimie a precizat cu această ocazie că participanții au căzut de acord că sancțiunile pentru poluatori trebuie “întărite”, astfel ca toți cei care cauzează probleme de mediu sau nu respectă normele în vigoare să fie aspru sancționați, în plus aceștia să aibă și obligația remedierii deficienței. El a mai precizat că niciodată în România un agent economic nu va găsi soluția financiară pentru a decontamina singur zona poluată, singura soluție fiind formele de finanțare europene care trebuie să se extindă și spre societățile comerciale ce dețin siturile în cauză. La Turda, suprafața contaminată se întinde pe 10 ha. Zecile de tone de deșeurii de mercur și lindan HCH sunt monitorizate în permanență de Agenția pentru Protecția Mediului și de Garda Națională de Mediu. Problema depozitelor de la Turda este cunoscută la Ministerul Mediului și Gospodăririi Apelor și se caută soluții de finanțare.

Daciana Derda

Sursele de apă de la Turda reabilitate pe bani europeni



Compania de Apă Arieș demarează în această perioadă lucrările de reabilitare a surselor de apă de la Turda, obiectiv cuprins în cadrul Programului POS Mediu pentru zona Turda – Câmpia Turzii. Reabilitarea surselor de apă ale municipiului Turda are rolul asigurării necesarului de apă potabilă pentru zona deservită. Valoarea contractului de lucrări se ridică la 10.196.639 lei fara TVA, iar execuția va fi asigurată de către grupul de firme SC IMSAT SA în asociere cu SC PSV CLIMA MP SA și SC HIDROEDIL SA. Contractul este de tip proiectare și execuție și are termen de finalizare 20.02.2012. Directorul general al Companiei de Apă Arieș, Alexandru Sabău a declarat că finanțarea lucrărilor este realizată pe de o parte, dintr-o subvenție asigurată de Uniunea Europeană și pe de altă parte, dintr-un credit bancar an-

gajat de SC CAA SA precum și de la Bugetul de Stat și Bugetul Local al municipiului Turda. “Uniunea Europeană, prin intermediul Programului POS Mediu, sprijină eforturile noastre în atingerea obiectivelor impuse pentru asigurarea calității apei tratate în conformitate cu Directiva UE 98/83/EC, și Directiva 80/778/EEC, Apa Potabilă. Impactul pozitiv pe termen lung, rezultat ca urmare a realizării acestor lucrări, vizează locuitorii orașului Turda cât și pe cei din localitățile învecinate” mai spune Sabău. Prin realizarea obiectivului de obținere a beneficii privind calitatea apei potabile produsă în stația de tratare a apei, furnizarea în regim de continuitate a apei potabile la parametri prevăzuți de normele românești și ale Uniunii Europene, dar și reducerea cantității de apă brută prelevată.

Primăria Turda atrage fonduri pentru siturile contaminate

Viceprimarul Mircea Irimie a declarat, cu ocazia unei “mese rotunde” că Turda a depus un proiect de finanțare pentru primul program pilot dedicat celor peste 1.000 de situri contaminate din România. “Turda este parte a programului, alături de primăria Câmpina. Localitatea noastră este inclusă cu cele trei situri cu o valoare de peste 24, 5 milioane de euro pentru decontaminarea sitului din Poșta Rât cu o suprafață de 10 hectare”, spune Irimie. Proiectul intitulat “Reabilitare Poșta Rât” a ajuns în faza etapei de încadrare. Consiliul Local al municipiului Turda este titular al

proiectul “Reabilitarea siturilor poluate istoric – depozit deșeurii periculoase fosta UCT-Poșta Rât, Turda”. Ministrul Mediului și Pădurilor, Laszlo Borbely, a declarat într-o conferință de presă susținută la Târgu Mureș, că în România sunt peste 1.000 de situri contaminate, care sunt monitorizate de Garda de Mediu. “Noi, prin Garda de Mediu, prin autoritățile care au responsabilitate în acest domeniu, verificăm și avem o monitorizare a acestor situri, dar o să vin cu o notă în Guvern să fim și mai stricți și mai precauți”, a subliniat ministrul.

Daciana Derda

Cursuri pentru dezvoltare profesională și personală prin CRD Turda

Centrul Rațiu pentru Democrație demarează din 18 mai, proiectul “Cursuri pentru Dezvoltare Profesională și Personală”, organizat prin programul “Fă-ți Vocea Auzită”. Tematicile abordate în cadrul acestui proiect, cu o durată de 10 săptămâni sunt inițiere în utilizarea calculatorului și acces internet, scriere Curriculum Vitae și scrisori de intenție necesare angajărilor, strategii de comunicare și negociere esențiale în interviurile pentru angajare, managementul tim-

pului și negocierea conflictelor. Proiectul se desfășoară în colaborare cu Biblioteca Municipală “Teodor Murașanu” Turda, prin proiectul “Cum găsești o carte... de muncă” și vizează “capacitarea profesională și personală a femeilor și bărbaților în căutarea și obținerea unui loc de muncă, evitându-se situațiile de marginalizare socială și discriminare profesională”, se arată într-un comunicat al CRD. Proiectul este susținut de Rațiu Family Charitable Foundation, Londra.

HOTĂRĂRILE CONSILIULUI LOCAL TURDA

ROMÂNIA
JUDEȚUL CLUJ
MUNICIPIUL TURDA
CONSILIUL LOCAL

HOTĂRĂREA NR. 67

din data de 02.05.2011 - privind modificarea tarifelor practicate pentru serviciul de transport local de călători prin curse regulate de pe raza municipiului Turda

Consiliul Local al Municipiului Turda, intrunit în ședința extraordinară în data de 02.05.2011;

Luând în dezbatere proiectul de hotărâre privind modificarea tarifelor practicate pentru serviciul de transport local de călători prin curse regulate de pe raza municipiului Turda, proiect elaborat din inițiativa domnului Primar Tudor Ștefănie,

Având în vedere raportul de specialitate al Administratorului Public și avizul comisiei de specialitate nr. 1 pentru buget-finanțe, prognoze economice și investiții a Consiliului Local al municipiului Turda;

Ținând cont de prevederile Ordinului nr. 272/2007 privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, ale Legii nr. 92/2007 – Legea serviciilor de transport public local și ale OG nr. 97/1999 privind garantarea furnizării de servicii publice subvenționate de transport rutier intern și de transport pe cai navigabile, cu modificările și completările ulterioare, ale Legii nr. 51/2006 privind serviciile comunitare de utilitate publice;

În temeiul prevederilor art. 36, alin. 2, lit. d, art. 36, alin. 6, lit. a, pct. 14, art. 45, alin. 1 și alin. 6, art. 115, alin. 1, lit. b din Legea nr. 215/2001 privind administratia publică locală, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. Se aprobă următoarele tarife pentru prestarea serviciului de transport de călători prin curse regulate pe raza municipiului Turda:

TITLU DE CĂLĂTORIE	TARIF
I. BILETE	
- bilet 1 călătorie	2 LEI/ORĂ - Valabilitate 1 oră, pe orice linie, număr nelimitat de călătorii în termenul de valabilitate
- bilet 2 călătorii	3,6 LEI - Fiecare validare are valabilitate 1 oră pe orice mijloc de transport, pe orice linie, număr nelimitat de călătorii în termenul de valabilitate (1,8 lei/ORĂ)
II. ABONAMENTE LUNARE	
Abonament lunar Luni-Vineri 1 linie	60 lei/buc - (valabilitate toate liniile, număr nelimitat de călătorii)
Abonament lunar Luni-Vineri 2 linii	60 lei/buc - (valabilitate toate liniile, număr nelimitat de călătorii)
Abonament lunar Luni-Vineri Toate liniile	60 lei/buc - (valabilitate toate liniile, număr nelimitat de călătorii)
Abonament lunar Luni-Duminică - 1 linie	70 lei/buc - (valabilitate toate liniile, număr nelimitat de călătorii)
Abonament lunar Luni-Duminică - 2 linii	70 lei/buc - (valabilitate toate liniile, număr nelimitat de călătorii)
Abonament lunar Luni-Duminică - Toate liniile	70 lei/buc - (valabilitate toate liniile, număr nelimitat de călătorii)
Abonament lunar nenominalizat Luni-Vineri - 1 linie	70 lei/buc - (valabilitate toate liniile, număr nelimitat de călătorii)
Abonament lunar nenominalizat Luni-Vineri - 2 linii	70 lei/buc - (valabilitate toate liniile, număr nelimitat de călătorii)
Abonament lunar nenominalizat Luni-Vineri - toate liniile	70 lei/buc - (valabilitate toate liniile, număr nelimitat de călătorii)
Abonament lunar nenominalizat Luni-Duminică - 1 linie	85 lei/buc - (valabilitate toate liniile, număr nelimitat de călătorii)
Abonament lunar nenominalizat Luni-Duminică - 2 linii	85 lei/buc - (valabilitate toate liniile, număr nelimitat de călătorii)
Abonament lunar nenominalizat Luni-Duminică - toate liniile	85 lei/buc - (valabilitate toate liniile, număr nelimitat de călătorii)
III. ABONAMENT 7 ZILE	
Abonament săptămânal - 1 linie	18 lei/buc - (valabilitate toate liniile, număr nelimitat de călătorii)
Abonament săptămânal - 2 linii	18 lei/buc - (valabilitate toate liniile, număr nelimitat de călătorii)
Abonament săptămânal - Toate liniile	18 lei/buc - (valabilitate toate liniile, număr nelimitat de călătorii)
Abonament săptămânal nenominalizat - 1 linie	25 lei/buc - (valabilitate toate liniile, număr nelimitat de călătorii)
Abonament săptămânal nenominalizat - 2 linii	25 lei/buc - (valabilitate toate liniile, număr nelimitat de călătorii)
Abonament săptămânal nenominalizat - Toate liniile	25 lei/buc - (valabilitate toate liniile, număr nelimitat de călătorii)
IV. LEGITIMAȚIE UNA ZI	
	10 lei/buc - (valabilitate toate liniile, număr nelimitat de călătorii)



Art. 2. Beneficiarii de abonamente, portofel electronic, reduceri și gratuități care dețin carduri eliberate de către Societatea de Transport Public SA Alba Iulia, au obligația validării cardurilor la urcarea în mijloacele de transport public de persoane. Nevalidarea cardurilor la urcarea în mijloacele de transport public de persoane se sancționează similar călătoriei fără titlu de călătorie valabil.

Art. 3. Tarifele se vor practica începând cu data adoptării prezentei hotărâri.

Art. 4. Comunicarea și îndeplinirea prezentei se încredințează Primarului municipiului Turda, Secretarului municipiului Turda, Direcției Tehnice și Direcției Economice.

ROMÂNIA
JUDEȚUL CLUJ
MUNICIPIUL TURDA
CONSILIUL LOCAL

HOTĂRĂREA NR. 68

din data de 02.05.2011 - privind transmiterea unor sectoare de drumuri naționale din administrarea Consiliului local al municipiului Turda, în administrarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii prin Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România SA

Consiliul Local al municipiului Turda, intrunit în ședința extraordinară din data de 02.05.2011;

Luând în dezbatere proiectul de hotărâre cu privire la transmiterea unor sectoare de drumuri naționale din administrarea Consiliului local al municipiului Turda, în administrarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii prin Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România SA, elaborat din inițiativa d-lui primar Tudor Ștefănie;

Având în vedere raportul de specialitate al Administratorului Public al municipiului Turda și ținând seama de avizul Comisiei de specialitate nr. 3 pentru urbanism și amenajarea teritoriului, administrarea domeniului public și privat, protecția mediului, investiții, a Consiliului Local al municipiului Turda;

În conformitate cu prevederile art. 21, art. 22 și art. 22, indice 1 din OG nr. 43/1997 privind regimul juridic al drumurilor, republicată și ale art. 12, alin. 1 și alin. 2 din legea nr. 213/1998 privind proprietatea publică și regimul juridic al acesteia, cu modificările ulterioare;

În baza prevederilor art. 36, alin. 1, alin. 2, lit. c, alin. 5, lit. a, art. 45, alin. 1, alin. 3 și alin. 6, ale art. 115, alin. 1, lit. b, din Legea nr. 215/2001 privind Administratia Publică Locală, republicată și ale Regulamentului de organizare și funcționare a Consiliului Local al municipiului Turda,

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. Se aprobă transmiterea unor sectoare de drumuri naționale, având datele de identificare prevăzute în anexa nr. 1 și anexa nr. 2, care fac parte integrantă din prezenta hotărâre, din administrarea Consiliului local al municipiului Turda, în administrarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii prin Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România SA.

Art. 2. Predarea – preluarea sectoarelor de drumuri naționale se face pe bază de protocol încheiat între Consiliul local al municipiului Turda, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii și Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România SA, după adoptarea de către Guvernul României a unei hotărâri de guvern în acest sens.

Art. 3. Comunicarea și ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează Primarului Municipiului Turda, Secretarului Municipiului Turda, Direcției Tehnice și Serviciului Evidență Patrimoniu din cadrul Primăriei Municipiului Turda.

Compania de Apă ARIEȘ lucrează cu procedee tehnice americane

Pentru reabilitarea canalizării, reabilitare cuprinsă în proiectul pe fonduri europene, în zona sensului giratoriu de lângă Primăria Turda, Compania de Apă ARIEȘ împreună cu contractorii au găsit o soluție tehnică inedită pentru această zonă: forajul orizontal pentru înlocuirea rețelei de canalizare vechi cu cea nouă, fără a opri din funcțiune sistemul. Procedeu folosit este unul mai puțin costisitor și de aceea a fost agreat de către reprezentanții CAA și contractori, conform caietului de sarcini, pentru a nu afecta traficul intens din zona Primăriei dar și pentru a se putea face joncțiunea între canalul care vine dinspre P-ța Republicii și P-ța 1 decembrie 1918 cu cel de pe strada Libertății. Un alt motiv pentru care s-a apelat la această metodă inovativă este necesitatea ca lucrările să se deruleze mai rapid și cât mai puțin deranjant pentru trafic și locuitori. Directorul general al Companiei de Apă

Arieș, Alexandru Săbău, susține că metoda agreată de companie dar și de către firmele implicate în proiectul de 80 de milioane de euro de la Turda este unul pe cât de modern pe atât de simplu, dacă ai tehnologia necesară iar folosirea acestui procedeu de schimbare a rețelelor arată odată în plus că firmele ce lucrează împreună cu CAA Turda sunt gata să găsească soluții oricăror probleme care se ivesc pe parcursul derulării proiectului. Procedeu tehnic constă în forarea orizontală pe același traseu cu vechiul canal fără a opri din funcțiune sistemul de canalizare. Astfel, printr-un procedeu numit „by pass” între căminele din amonte și cele din aval, se obține ieșirea reziduurilor din căminul din amonte, se pompează apele reziduale din acesta și se deversează în căminul din aval. În acest mod, se lucrează pe tronsoane scurte, prin foraj orizontal al cărui dispozitiv cu cap de frezare demolează



canalul din beton existent și trage conducta afară înlocuind-o cu cea nouă. Toți specialiștii care lucrează în zonă au căzut de acord că acest procedeu este avantajos din multe puncte de vedere: nu afectează traficul intens dintr-o zonă centrală și foarte circulată, este mai puțin costisitor și se avansează repede, perforându-se asfaltul.



HOUSTON, ÎI BAI.



Clujenii apreciază
filmele bune. Și noi.
Vodafone e partener TIFF
power to you

